



BARRINHA

Barrinha é cada um de nós. Vamos em frente!

ADMINISTRAÇÃO 2025/2028



(16) 3943-9400



@prefeituradebarrinha



@prefeituradebarrinha

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR – ETP

Objeto: Intervenção emergencial para retirada de obstruções da Ponte no Córrego Jatobá.

Local: Avenida Dr. Gumercindo Veludo e Avenida Vereador Júlio Marcari

Natureza da intervenção: Emergencial.

1. CONTEXTUALIZAÇÃO E JUSTIFICATIVA

Em decorrência de eventos pluviométricos intensos ocorridos no município, houve aumento significativo da vazão do Córrego Jatobá, ocasionando o colapso estrutural da ponte existente. O desabamento resultou na obstrução parcial do leito do córrego, comprometendo o escoamento das águas, gerando risco iminente de novos alagamentos, erosões nas margens, danos à infraestrutura urbana e ameaça à segurança da população local.

Diante desse cenário, faz-se necessária a adoção imediata de medidas emergenciais para retirada das obstruções, demolição dos remanescentes da ponte colapsada e estabilização provisória do solo, garantindo a segurança do local e restabelecendo a capacidade hidráulica do córrego.

2. PROBLEMA A SER RESOLVIDO

- Obstrução do leito do córrego por entulhos e partes da ponte colapsada;
- Risco de novos alagamentos e erosões das margens;
- Comprometimento da segurança de pedestres, veículos e imóveis adjacentes;
- Impossibilidade de tráfego e prejuízos à mobilidade urbana.

3. OBJETIVOS DA INTERVENÇÃO

3.1. OBJETIVOS GERAL

Promover a desobstrução do leito do Córrego Jatobá e a estabilização provisória da área afetada, eliminando riscos imediatos à população e à infraestrutura urbana

3.2. OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- Executar escoramento e contenção do solo, prevenindo novos deslizamentos.



Praça Antônio Prado, 70, centro, Barrinha - CEP: 14860-027



barrinha.sp.gov.br

CNPJ: 45.370.087/0001-27





BARRINHA

Barrinha é cada um de nós. Vamos em frente!

ADMINISTRAÇÃO 2025/2028



(16) 3943-9400



@prefeituradebarrinha



@prefeituradebarrinha

- Realizar a demolição controlada dos remanescentes da ponte colapsada;
- Efetuar a retirada de entulhos e materiais obstrutivos do leito do córrego;
- Executar serviços de movimentação de terra necessários à regularização da área;
- Realizar reaterro e compactação provisória das margens afetadas;

4. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO TÉCNICA

A solução proposta consiste na execução de serviços emergenciais, compreendendo:

- **Escoramento e contenção do solo:** implantação de soluções de (escoramentos, enrocamentos, contenções simples ou similares) para estabilização das margens até a execução da obra definitiva.
- **Demolição da ponte colapsada:** remoção mecânica e/ou manual das estruturas remanescentes, de forma controlada, evitando novos danos ambientais ou estruturais;
- **Retirada de obstruções:** remoção de entulhos, resíduos de concreto, solo e demais materiais depositados no leito do córrego;
- **Movimentação de terra:** escavações, cortes e regularizações necessárias para acesso, limpeza e estabilização da área;
- **Reaterro e compactação:** recomposição provisória das áreas erodidas ou escavadas, garantindo estabilidade mínima do terreno;

5. ALTERNATIVAS AVALIADAS

- Alternativa 1 – **Não intervenção:** descartada, pois mantém o risco iminente de alagamentos, acidentes e agravamento dos danos estruturais e ambientais.
- Alternativa 2 – **Intervenção parcial:** considerada insuficiente, pois a não demolição completa da ponte colapsada e a ausência de escoramento adequado não eliminariam os riscos existentes.
- Alternativa 3 – **Intervenção emergencial completa (solução adotada):** atende de forma imediata à mitigação dos riscos, com melhor relação custo-benefício diante da situação de emergência.



Praça Antônio Prado, 70, centro, Barrinha - CEP: 14860-027



barrinha.sp.gov.br

CNPJ: 45.370.087/0001-27





BARRINHA

Barrinha é cada um de nós. Vamos em frente!

ADMINISTRAÇÃO 2025/2028



(16) 3943-9400



@prefeituradebarrinha



@prefeituradebarrinha

6. ESTIMATIVA DE CUSTOS

Os custos da intervenção emergencial serão definidos por meio de planilha orçamentária específica, considerando:

- Demolição e remoção de estruturas;
- Locação e operação de máquinas e equipamentos;
- Transporte e destinação adequada dos resíduos;
- Mão de obra especializada;
- Materiais necessários ao reaterro e escoramento.

7. IMPACTOS AMBIENTAIS E MEDIDAS MITIGADORAS

Embora se trate de uma intervenção emergencial, serão adotadas medidas para minimizar impactos ambientais, tais como:

- Destinação adequada dos resíduos provenientes da demolição;
- Controle de sedimentos para evitar assoreamento a jusante;
- Execução dos serviços respeitando as normas ambientais vigentes.

8. CONCLUSÃO

Diante da situação de emergência instalada na Ponte do Córrego Jatobá, a intervenção proposta mostra-se tecnicamente adequada e indispensável para garantir a segurança da população, preservar a infraestrutura urbana e restabelecer o escoamento adequado do córrego. O presente Estudo Técnico Preliminar fundamenta a adoção imediata das medidas emergenciais descritas, até que seja possível a execução de uma solução definitiva para o local.

Barrinha/SP, 12 de janeiro de 2026

Flávio Ricardo Fuzatto
Engenheiro Civil Crea-SP 507.153.690-3
Diretor de Infraestrutura de Barrinha - SP



Praça Antônio Prado, 70, centro, Barrinha - CEP: 14860-027



barrinha.sp.gov.br

CNPJ: 45.370.087/0001-27

